

Generel veřejného osvětlení pro město Olešnice

Generel veřejného osvětlení pro město Olešnice dle platné normy CEN/TR 13201-1 **pro žadatele o dotaci na energetickou úsporu, dle podprogramu č.1, aktivity 1A z programu EFEKT 2020.**

Obsah

1.....	Titulní stránka
2.....	Obsah
3.....	Tabulka jednotlivých světelných situací
4.....	Přehled zatřídění komunikací
5.....	Výpočet zatřídění
7.....	Mapa zatřídění města Olešnice

Tabulka jednotlivých světelných situací

Číslo úseku	Počet svítidel	Číslo výpočtu	Třída komunikace
SIT 1	41	1	M5
SIT 2	26	2	M5
SIT 3	55	3	M6
SIT 4	13	4	M6
SIT 5	18	5	P4
SIT 6	63	6	M6
SIT 7	4	7	P4
SIT 8	5	8	M6
SIT 9	16	9	P5
SIT 10	12	10	P5
SIT 11	18	11	P4
SIT 12	10	12	P4
SIT 13	1	13	M5
SIT 14	3	14	P4

Situace	Třída komunikace	Rozteč	Výložník	Výška sv. bodu	Přesah světelného bodu	Šířka komunikace
SIT 1	M5	41 m	30 cm	8 m	-1,5 m	7 m
SIT 2	M5	37 m	20 cm	7,2 m	-1,2 m	7 m
SIT 3	M6	36 m	30 cm	7,2 m	-1,5 m	6 m
SIT 4	M6	30 m	30 cm	6,8 m	-3,5 m	6 m
SIT 5	P4	54 m	30 cm	7,6 m	-1,7 m	5 m
SIT 6	M6	34 m	20 cm	7,1 m	-1,8 m	4,5 m
SIT 7	P4	55 m	100 cm	8 m	0,8 m	5 m
SIT 8	M6	32 m	100 cm	10 m	-1 m	6 m
SIT 9	P5	62 m	30 cm	8,2 m	-0,7 m	3 m
SIT 10	P5	45 m	30 cm	7,6 m	-0,7 m	3,5 m
SIT 11	P4	25 m	Bez V.	4,3 m	-1,3 m	5 m
SIT 12	P4	19 m	Bez V.	4 m	-1,5 m	4 m
SIT 13	M5	33 m	100 cm	8,2 m	-5,8 m	7 m
SIT 14	P4	30 m	Bez V.	5 m	-2 m	2 m

Přehled zatřídění komunikací

Zatřídění komunikací do tříd osvětlení ve městě vychází z platné normy CEN/TR 13201-1. Každé komunikaci (případně jejich úsekům) s přiřazenou třídou osvětlení jsou dle ČSN EN 13201-2 definovány požadavky na osvětlení. VO osvětluje komunikace v následujících dvou skupinách tříd:

Třídy M: Vztahují se na řidiče motorových vozidel pohybujících se střední až vysokou povolenou rychlostí.

Třídy P: Jsou určeny pro pěší a cyklisty pohybující se po komunikacích pro pěší nebo cyklisty, zpevněných krajnicích a ostatních částech pozemních komunikací, které leží odděleně nebo podél jízdního pásu, po komunikacích v sídelních útvarech, pěších zónách, parkovacích plochách, školních dvorech apod..

V následujícím obrázku je značeno zatřídění jednotlivých komunikací v městě Olešnice. Dále je zde přepočten, jak bylo toto zatřídění vypočítáno.

Výpočet zatřídění

Situace:	M5
Rychlost	>100 70-100 40-70 <40
Hustota	2-proudé >45% kapacity 15-45% kapacity <15% kapacity
Dopravní prostředky	MIX, hodně neaut mix jen auta
Rozdělení vozovky	ANO NE
Hustota křižovatek	<=3/km >3/km
Vozidla na kraji	ano ne
Osvětlení okolí	hodně středně málo
Navigační úkol	Hodně obtížné Obtížné Snadné

Situace:	M6
Rychlost	>100 70-100 40-70 <40
Hustota	2-proudé >45% kapacity 15-45% kapacity <15% kapacity
Dopravní prostředky	MIX, hodně neaut mix jen auta
Rozdělení vozovky	ANO NE
Hustota křižovatek	<=3/km >3/km
Vozidla na kraji	ano ne
Osvětlení okolí	hodně středně málo
Navigační úkol	Hodně obtížné Obtížné Snadné

Situace:	P4
Rychlost	<40 chůze a velmi pomalé
Hustota	>45% kapacity 15-45% kapacity <15% kapacity
Dopravní prostředky	pěší, cyklista i auto pěší a auto pěší a cyklista pěší cyklista
Vozidla na kraji	ano ne
Osvětlení okolí	hodně středně málo
Rozpoznání obličeje třeba	je není

Situace:	P5
Rychlost	<40 chůze a velmi pomalé
Hustota	>45% kapacity 15-45% kapacity <15% kapacity
Dopravní prostředky	pěší, cyklista i auto pěší a auto pěší a cyklista pěší cyklista
Vozidla na kraji	ano ne
Osvětlení okolí	hodně středně málo
Rozpoznání obličeje třeba	je není

Mapa zatřídění obce Olešnice

